Приложение № 3

к муниципальной программе

Подпрограмма 1

«Содержание автомобильных дорог в границах поселения»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма «Содержание автомобильных дорог в границах поселения» (далее – Подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется Подпрограмма | «Обеспечение населения необходимыми социальными услугами и формирование комфортных условий жизни населения МО «Сагайский сельсовет»» |
| Исполнитель Подпрограммы | Администрация Сагайского сельсовета |
| Цель Подпрограммы | Содержание автомобильно-дорожной сети поселения |
| Задача Подпрограммы | Поддержание внутри поселковых дорог на уровне, соответствующем категории дороги, согласно нормативным требованиям |
| Целевые индикаторы Подпрограммы | - доля протяженности внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог поселения;  - сохранность отремонтированных внутри поселенческих дорог |
| Сроки реализации Подпрограммы | 2024 – 2026 годы |
| Объемы и источники финансирования Подпрограммы | 2024 г. – 316 900,00 руб.  2025 г. – 168 500,00 руб.  2026 г. – 170 200,00 руб. |
| Система организация контроля за исполнением Подпрограммы | Контроль за реализацией подпрограммы осуществляет администрация Сагайского сельсовета |

2. Основные разделы Подпрограммы

2.1. Постановка проблемы и обоснование необходимости разработки Подпрограммы

В настоящее время протяженность внутри поселковых автомобильных дорог поселения составляет 7,2 км, в том числе находящихся в муниципальной собственности 7,2 км.

Отрицательные тенденции в динамике изменения уровня развития внутри поселковых автомобильных дорог на территории поселения обусловлены наличием следующих факторов:

- высоким уровнем физического, морального и экономического износа дорожного покрытия и примыкающих пешеходных магистралей на территории поселения;

- автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги, либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств,

приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля внутри поселковых автомобильных дорог в Сагайском сельсовете, не отвечающих нормативным требованиям, в 2022 году составляла 40 процентов.

Вместе с тем с учетом сложной финансово-экономической обстановкой местным бюджетом на 2024-2026 годы ремонт и содержание внутри поселковых автомобильных дорог предусмотрено 655 600,00 рублей.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков внутри поселковых автомобильных дорог и тротуаров.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри поселковых автомобильных дорог в Сагайском сельсовете позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в селе, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению ремонта и содержания внутри поселковых автомобильных дорог поселения;

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения Подпрограммы, целевые индикаторы

Исполнителем Подпрограммы, главным распорядителем бюджетных средств является администрация Сагайского сельсовета.

Непосредственный контроль за ходом реализации Подпрограммы осуществляет администрация Сагайского сельсовета.

Целью Подпрограммы является содержание автомобильно-дорожной сети сельсовета.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующей задачи: поддержание состояния автомобильно-дорожной сети поселения в соответствии с требованиями законодательства.

Выбор мероприятий Подпрограммы обусловлен целями и задачами, которые призвана решить Подпрограмма, результатами анализа сложившейся на территории поселения ситуации.

Срок реализации Подпрограммы 2024 – 2026 годы.

Целевыми индикаторами, позволяющими измерить достижение цели Подпрограммы, являются: доля протяженности внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог поселения; сохранность отремонтированных внутри поселковых дорог.

Перечень целевых индикаторов Подпрограммы на весь период действия по годам ее реализации приведен в приложении № 1 к Подпрограмме.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Для реализации поставленных целей и решения задач, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение мероприятий, в соответствии с приложением 2 к подпрограмме.

Решение задач подпрограммы достигается реализацией мероприятий, финансирование которых осуществляется за счет средств бюджета Сагайского сельсовета в 2024-2026 годах.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований местного бюджета на текущий финансовый год и плановый период.

Закупка товаров, выполнение работ, оказание услуг в рамках реализации подпрограммных мероприятий осуществляется путем заключения договоров, оплаты счетов, счет-фактур, актов выполненных работ, смет на ремонтные работы, смет на финансирование мероприятий, при необходимости в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и ФЗ- 94 п.14 ч.2 ст.55О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд".   
Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию внутри поселковых автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков внутри поселковых автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

Мероприятия по ремонту внутри поселковых автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Объемы финансирования Подпрограммы:

2024 г. – 316 900,00 руб.

2025 г. – 168 500,00 руб.

2026 г. – 170 200,00 руб.

2.4. Управление Подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Контроль за целевым и эффективным использованием средств бюджета осуществляется администрация Сагайского сельсовета.

Ответственность за достоверность представляемых отчетных данных по объемам выполненных работ и направлениям использования выделенных средств возлагается на администрацию Сагайского сельсовета в соответствии с действующим законодательством.

Полугодовые и годовые отчеты о реализации Подпрограммы формируются по форме и содержанию в соответствии с требованиями к отчету о реализации муниципальных программы, утвержденными постановлением администрации Сагайского сельсовета от 01.11.2019 № 48-П «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Сагайского сельсовета, их формировании и реализации».

Годовой отчет о реализации Подпрограммы должен содержать:

- информацию об основных результатах, достигнутых в отчетном году, включающую качественные и количественные характеристики состояния установленной сферы деятельности, которые планировалось достигнуть в ходе реализации Подпрограммы, и фактически достигнутое состояние;

- сведения о достижении значений целевых индикаторов Подпрограммы с обоснованием отклонений по показателям, плановые значения по которым не достигнуты;

- описание результатов реализации мероприятия Подпрограммы в отчетном году, а также информацию о запланированных, но не достигнутых результатах (с указанием причин);

- анализ последствий на реализации мероприятия Подпрограммы и анализ факторов, повлиявших на их реализацию (не реализацию);

- информацию об использовании бюджетных ассигнований бюджета и иных средств на реализацию Подпрограммы с указанием плановых и фактических значений (с расшифровкой по главным распорядителям средств бюджета, мероприятиям и годам реализации Подпрограммы);

- конкретные результаты реализации Подпрограммы, достигнутые за отчетный год, в том числе информацию о сопоставлении показателей затрат и результатов при реализации Подпрограммы, а также анализ результативности бюджетных расходов и обоснование мер по ее повышению.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Реализация мероприятий Подпрограммы направлена на:

- снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

- активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

- улучшение транспортного обслуживания населения, проживающего в сельской местности;

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на внутри поселковых автомобильных дорогах поселения. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог в поселении будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы и объем финансирования приведен в приложении № 2 к Подпрограмме.

2.7.Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат

Источниками финансирования Подпрограммы являются средства бюджета Сагайского сельсовета.

Всего на реализацию Подпрограммы за счет средств бюджета Сагайского сельсовета потребуется

2024 г. – 316 900,00 руб.

2025 г. – 168 500,00 руб.

2026 г. – 170 200,00 руб.

Приложение № 1 к подпрограмме

«Содержание автомобильных

дорог в границах поселения»

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цель,  целевые индикаторы | Единица измерения | Источник  информации | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| Цель. Содержание автомобильно-дорожной сети поселения | | | |  |  |  |
| 1 | доля протяженности внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог поселения | % | Администрация Сагайского сельсовета | 70 | 70 | 70 |
| 2 | сохранность отремонтированных внутри поселковых дорог | % | Администрация Сагайского сельсовета | 100 | 100 | 100 |

Приложение № 2 к подпрограмме

«Содержание автомобильных

дорог в границах поселения»

Перечень мероприятий подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы, задачи, мероприятий | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | |  | | | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
| ГРБС | | РзПр | ЦСР | ВР | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| Цель. Содержание автомобильно-дорожной сети поселения | | | | | | | | | | |
| Задача: Поддержание состояния автомобильно-дорожной сети поселения в соответствии с требованиями законодательства | | | | | | | | | | |
| Мероприятия: |  | | | | | | | | | |
| Содержание, ремонт и оформление внутрипоселковых дорог в границах поселения | Администрация Сагайского сельсовета | 608 | 0409 | | 05100005010 | 244 | 175 500,00 | 168 500,00 | 170 200,00 | Доля протяженности поселковых автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности 70% |
| Расходы за счет прочих межбюджетных трансфертов на содержание автодорог местного значения | Администрация Сагайского сельсовета | 608 | 0409 | | 0510015090 | 244 | 141 400,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого | | | | | | | 316 900,00 | 168 500,00 | 170 200,00 |  |