АДМИНИСТРАЦИЯ САГАЙСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

САГАЙСКОГО СЕЛЬСОВЕТПА

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.08.2022 с. Сагайское № 60-П

Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Сагайского сельсовета

В соответствии с  Федеральным законом [от 06.10.2003 № 131-ФЗ](https://pravo-search.minjust.ru/bigs/showDocument.html?id=96E20C02-1B12-465A-B64C-24AA92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,  Федеральным законом [от 08.11.2007 № 257-ФЗ](https://pravo-search.minjust.ru/bigs/showDocument.html?id=313AE05C-60D9-4F9E-8A34-D942808694A8) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации [от 16.11.2009 № 934](https://pravo-search.minjust.ru/bigs/showDocument.html?id=B7874A73-EEA0-43AD-81A5-BAC92536C604) «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации [от 15.04.2011 № 272](https://pravo-search.minjust.ru/bigs/showDocument.html?id=C5B47AAB-4C7E-4615-9614-8FCFB131022D) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», с руководствуясь [Уставом](https://pravo-search.minjust.ru/bigs/showDocument.html?id=B49D5FA1-893D-4DA8-882C-B3503C2991CE) Сагайского сельсовета, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Определить [размер](https://pravo-search.minjust.ru/bigs/portal.html#Par33) вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Сагайского сельсовета,   согласно приложению к настоящему Постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в местном издании «Сагайский вестник».

Глава сельсовета Буланцев Н.А.

Приложение к постановлению

 от 17.08.2022 № 60-П

**Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Сагайского сельсовета**

Размер вреда при превышении значения предельно

допустимой массы транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение предельно допустимой массы транспортного средства, тонн | Размер возмещения вреда, рублей | |
| на 1 км | на 100 км |
| До 5 | 2,40 | 240 |
| Свыше 5 до 7 | 2,85 | 285 |
| Свыше 7 до 10 | 3,95 | 395 |
| Свыше 10 до 15 | 5,50 | 550 |
| Свыше 15 до 20 | 7,60 | 760 |
| Свыше 20 до 25 | 10,35 | 1035 |
| Свыше 25 до 30 | 13,65 | 1365 |
| Свыше 30 до 35 | 17,30 | 1730 |
| Свыше 35 до 40 | 21,55 | 2155 |
| Свыше 40 до 45 | 26,70 | 2670 |
| Свыше 45 до 50 | 32,55 | 3255 |
| Свыше 50 | по отдельному расчету [<\*>](https://pravo-search.minjust.ru/bigs/portal.html#Par102) | |

Размер вреда при превышении значений предельно допустимых

осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда для транспортных средств, не оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской (рублей на 100 км) | Размер вреда для транспортных средств, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км) |
| До 10 | 925 | 785 | 5260 |
| От 10 до 20 | 1120 | 950 | 7710 |
| От 20 до 30 | 2000 | 1700 | 7710 |
| От 30 до 40 | 3125 | 2660 | 10960 |
| От 40 до 50 | 4105 | 3490 | 15190 |
| От 50 до 60 | 5215 | 4430 | 21260 |
| Свыше 60 | по отдельному расчету <\*> | | |

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.